

Medienmitteilung

Zürich, 17. Dezember 2013

Ja zu FABI, Ja zum öffentlichen Verkehr

Am 9. Februar 2014 stimmt die Schweizer Bevölkerung über die Zukunft des öffentlichen Verkehrs ab. Die Vorlage FABI (Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur) bringt Angebotsverbesserungen in allen Regionen der Schweiz und sichert die Finanzierung der Bahninfrastruktur. Zudem sieht FABI 300 Millionen Franken vor für die Projektierung wichtiger Ausbauten im Metropolitanraum Zürich. Die Metropolankonferenz Zürich setzt sich deshalb für ein Ja zu FABI ein.

Auf dem Schweizer Schienennetz wird es eng. Die Nachfrage ist in den letzten Jahren stetig gestiegen und wird auch in Zukunft weiter zunehmen. Ein Ausbau des öffentlichen Verkehrsnetzes ist deshalb unabdingbar. Die Vorlage Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur FABI bietet hierfür eine ausgewogene, durchdachte Lösung.

Ein Ausbau der Bahninfrastruktur ist insbesondere für den Metropolitanraum Zürich von grosser Bedeutung. Als wirtschaftlich stärkste Region der Schweiz ist er auf gut ausgebaute Verkehrsnetze angewiesen. Diesem Umstand trägt FABI Rechnung, indem die Vorlage Projektierungskredite für wichtige Ausbauten im Metropolitanraum Zürich vorsieht. Dabei handelt es sich konkret um die Realisierung des Brüttener- und des Zimmerberg-Basistunnels II ein (mit Ausbau des Knotens Luzern durch den Tiefbahnhof Luzern), den Ausbau der Strecke Zürich – Aarau sowie den Ausbau des Bahnhofs Stadelhofen. Dank der Projektierungskredite können die genannten Projekte im Zeitraum des ersten Ausbaus schrittweise bis hin zum Auflageprojekt vorbereitet und sodann bis 2030 umgesetzt werden.

Faire Finanzierung, vorausschauende Planung

FABI sorgt dafür, dass alle einen fairen Beitrag an die Zukunft des öffentlichen Verkehrs leisten: Sowohl Bund und Kantone als auch öV-Benützer und Pendler übernehmen einen Teil der zusätzlichen Kosten. Darüber hinaus stellt ein befristetes Mehrwertsteuerpromille die Finanzierung des ersten Ausbaus schrittweise sicher. Das etappierte Vorgehen im Rahmen des strategischen Ausbauprogramms STEP sorgt zudem für eine flexible Anpassung an die Bedürfnisse der öV-Nutzer.

Die Metropolankonferenz Zürich hat sich wiederholt für eine finanzielle Aufstockung des ersten Ausbaus schrittweise und für zusätzliche Mittel für Planung und Projektierung eingesetzt. In ihrer jetzigen ausgewogenen, fairen und nachhaltigen Form ist die Vorlage FABI bestens dazu geeignet, die Zukunft des Schweizer öffentlichen Verkehrs in die richtigen Bahnen zu lenken.

Die Metropolankonferenz Zürich

Auskunftsperson und weitere Informationen

Corine Mauch
Präsidentin Verein Metropolitanraum Zürich
Stadtpräsidentin Zürich
T: +41 (0)44 412 31 22
Auskunft: 11.30 – 12.00 Uhr

Reto Dubach
Vizepräsident Verein Metropolitanraum Zürich
Regierungsrat Kanton Schaffhausen
T: +41 (0)52 632 73 01
Auskunft: ab 12.00 Uhr

info@metropolitanraum-zuerich.ch
Website: www.metropolitanraum-zuerich.ch
Facebook: www.facebook.com/metropolitankonferenz.zuerich
Twitter: https://twitter.com/Metropolitan_ZH